

Comunicato Stampa

APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2018 DEL GRUPPO ATLANTIA

Risultati consolidati del primo semestre 2018⁽¹⁾

- **Traffico sulla rete autostradale italiana del Gruppo in crescita dello 0,6% (+1,4% l'incremento like for like⁽²⁾)**
- **Traffico sulla rete autostradale estera del Gruppo in crescita del 2,2%**
- **Traffico passeggeri di Aeroporti di Roma in crescita del 3,9%**
- **Traffico passeggeri dell'aeroporto di Nizza in crescita del 5,5%**
- **Margine operativo lordo (EBITDA) pari a 1.743 milioni di euro, in crescita dello 0,4% (+3% su base omogenea⁽³⁾⁽⁴⁾)**
- **Utile del periodo di pertinenza del Gruppo pari a 531 milioni di euro, in crescita del 2% (+9% su base omogenea⁽³⁾)**

⁽¹⁾ Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), tra i quali si segnalano l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

⁽²⁾ Performance di Autostrade per l'Italia depurata dell'effetto negativo delle precipitazioni nevose occorse fra fine febbraio e inizio marzo 2018.

⁽³⁾ Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella di riconciliazione dei valori consolidati degli indicatori su base omogenea, per i due periodi a confronto.

⁽⁴⁾ I minori margini industriali conseguenti alla temporanea sospensione degli affidamenti in house hanno impattato dell'1% in termini di minore crescita dell'EBITDA.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

- Investimenti complessivamente pari a 377 milioni di euro
- Cash flow Operativo (“FFO”) pari a 1.263 milioni di euro, in crescita del 4% (+5% su base omogenea⁽⁵⁾)
- Indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2018 pari a 10.344 milioni di euro in aumento di 848 milioni di euro rispetto al saldo 31 dicembre 2017 (9.496 milioni di euro) per effetto dell’acquisto del 15,49% del capitale di Getlink (in diminuzione di 208 milioni di euro depurando l’effetto dell’acquisto di Getlink)
- In data 4 luglio 2018 Atlantia ha completato il rifinanziamento per il prossimo acquisto delle partecipazioni in Abertis e Hochtief, con la sottoscrizione di un Term Loan da 1.750 milioni di euro con durata quinquennale

Roma, 3 agosto 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato la Relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2018 del Gruppo Atlantia, che sarà pubblicata entro i termini previsti dalla normativa di riferimento, unitamente agli esiti dell’attività di revisione in corso di svolgimento. I dati economico-patrimoniali consolidati presentati nella relazione finanziaria semestrale sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 30 giugno 2018.

Dati economico-finanziari per settore operativo

	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE ⁽¹⁾		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE ⁽²⁾		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE ⁽³⁾		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ ⁽⁴⁾		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA	
	1° SEMESTRE 2018	2017	1° SEMESTRE 2018	2017	1° SEMESTRE 2018	2017	1° SEMESTRE 2018	2017	1° SEMESTRE 2018	2017	1° SEMESTRE 2018	2017	1° SEMESTRE 2018	2017
DATI REPORTED														
Ricavi operativi verso terzi	1.884	1.842	308	316	439	425	143	127	129	122	-	-	2.903	2.832
Ricavi operativi intersettoriali	17	17	-	-	-	-	-	-	181	236	-198	-253	-	-
Totale ricavi operativi	1.901	1.859	308	316	439	425	143	127	310	358	-198	-253	2.903	2.832
EBITDA	1.193	1.149	205	242	266	257	61	51	18	37	-	-	1.743	1.736
FFO-Cash Flow Operativo	821	770	192	202	202	196	44	38	4	7	-	-	1.263	1.213
Investimenti operativi	207	243	27	87	86	105	25	18	18	34	14	-1	377	486

(1) Si evidenzia che a seguito della cessione della partecipazione in Infoblu da Autostrade per l’Italia a Telepass, avvenuta nel primo semestre 2018, le attività di Infoblu del primo semestre 2017 sono state riclassificate dal settore “attività autostradali italiane” al settore “Atlantia e altre attività”.

(2) Si rileva che l’applicazione del nuovo principio contabile IFRS 15 “Ricavi da contratti con i clienti” a partire dall’1° gennaio 2018, ha comportato una diversa classificazione tra ricavi e costi operativi di talune fattispecie contrattuali. In particolare i ricavi e i costi operativi delle attività aeroportuali italiane sono stati ridotti di un importo pari a 3 milioni di euro, senza apportare variazioni all’EBITDA.

(3) Si evidenzia che i dati del primo semestre 2017 del gruppo ACA sono stati modificati rispetto ai valori pubblicati, come meglio precisato nella premessa del capitolo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

Per un dettaglio della composizione dei settori operativi del Gruppo si rimanda al paragrafo “Note metodologiche”.

⁽⁵⁾ Nel paragrafo “Note metodologiche” è riportata la tabella di riconciliazione dei valori consolidati degli indicatori su base omogenea, per i due periodi a confronto.

Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

Attività autostradali italiane

- Traffico del primo semestre 2018 in aumento dello 0,6% (+1,4% like for like)
- Ricavi operativi pari a 1.901 milioni di euro in aumento di 42 milioni di euro (+2%)
- EBITDA pari a 1.193 milioni di euro in aumento di 44 milioni di euro (+4%)
- Investimenti operativi pari a 207 milioni di euro

Traffico

Nel primo semestre 2018 sulla rete autostradale italiana gestita dal Gruppo i chilometri percorsi si incrementano dello 0,6% rispetto al primo semestre dell'anno precedente. In particolare, il traffico registrato dai veicoli a "2 assi" è aumentato dello 0,3%, mentre il traffico dei veicoli a "3 o più assi" è aumentato del 2,9%. Si segnala che il risultato del primo semestre 2018, nel confronto con il corrispondente periodo del 2017, risente dell'effetto negativo delle importanti precipitazioni nevose tra fine febbraio e inizio marzo; depurato da tale effetto, il traffico like for like del primo semestre 2018 sulla rete di Autostrade per l'Italia registrerebbe un incremento dell'1,4%.

Performance del traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	MILIONI DI KM PERCORSI ⁽¹⁾			VARIAZIONE % SU 1° SEMESTRE 2017
	VEICOLI A 2 ASSI	VEICOLI A 3+ ASSI	VEICOLI TOTALI	
Autostrade per l'Italia	19.240,9	3.321,6	22.562,5	0,7
Autostrade Meridionali	822,1	18,0	840,0	0,6
Tangenziale di Napoli	461,5	8,0	469,4	-0,2
Società Autostrada Tirrenica	116,9	12,0	128,9	-2,3
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	41,3	10,2	51,5	-1,9
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	3,5	1,8	5,3	-0,6
Totale concessionarie italiane	20.686,2	3.371,6	24.057,8	0,6

(1) ¹ Dati di giugno 2018 provvisori. Dati espressi in milioni di chilometri percorsi, arrotondati alla prima cifra decimale.

Risultati

Nel primo semestre 2018 i ricavi operativi delle attività autostradali italiane ammontano a 1.901 milioni di euro, con un incremento di 42 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2017

(+2%). I ricavi netti da pedaggio ammontano a 1.740 milioni di euro, in aumento di 44 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017. Tale incremento è riconducibile principalmente alla crescita del traffico (con un effetto complessivo stimabile in 16 milioni di euro considerando anche l'effetto positivo del mix⁽⁶⁾) ed all'applicazione degli adeguamenti tariffari annuali a decorrere dal 1° gennaio 2018 (con un effetto di circa 25 milioni di euro). L'EBITDA del primo semestre 2018 delle attività autostradali italiane è pari a 1.193 milioni di euro e si incrementa di 44 milioni di euro (+4%) rispetto all'analogo periodo del 2017.

Su tale risultato incidono anche i minori costi operativi netti per circa 2 milioni di euro, riconducibili principalmente all'effetto combinato di:

- differente programmazione operativa degli interventi di manutenzione sulla rete, in particolare di Autostrade per l'Italia, anche in relazione alle procedure di gara per le attività di pavimentazione, compensata dai maggiori costi variabili per operazioni invernali (a causa dell'intensa nevosità del primo trimestre 2018) e da altri costi operativi;
- incremento degli oneri concessori, in relazione ai maggiori volumi di traffico;
- riduzione del costo del lavoro correlata, in particolare, a:
 - decremento di 71 unità medie (-1,0%), riconducibile sostanzialmente al rallentamento del turn over nel comparto esazione e al passaggio delle risorse della Direzione Estero da Autostrade per l'Italia in Atlantia a marzo 2017 nell'ambito della riorganizzazione di Gruppo, parzialmente compensati da inserimenti mirati in alcune unità organizzative e dall'adeguamento dell'organico in Giove Clear legato all'incremento del perimetro medio di attività;
 - maggiori costi capitalizzati, minori costi per variazione del fair value dei piani di incentivazione al management, parzialmente compensati dagli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale.

Investimenti operativi

Nel primo semestre 2018 gli investimenti operativi delle società autostradali italiane ammontano a 207 milioni di euro.

⁽⁶⁾ Effetto derivante dai diversi incrementi di traffico registrati per le singole classi veicolari, ciascuna associata a uno specifico profilo tariffario

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017
Autostrade per l'Italia: interventi Convenzione 1997	82	103
Autostrade per l'Italia: interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	43	39
Autostrade per l'Italia: altri investimenti (compresi oneri capitalizzati)	63	78
Altre concessionarie (compresi oneri capitalizzati)	9	12
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	197	232
Investimenti in altri beni immateriali	6	6
Investimenti in beni materiali	4	5
Totale investimenti operativi	207	243

Relativamente agli interventi della Convenzione 1997, nel primo semestre 2018 sono proseguiti i lavori di potenziamento alla terza corsia della AI tra Barberino e Firenze Nord, per i quali è in corso lo scavo meccanizzato della Galleria S. Lucia ed i lavori di ampliamento alla terza corsia della tratta tra Firenze Sud ed Incisa nel lotto I Nord. Proseguono, inoltre, i lavori di completamento della Variante di Valico, che riguardano esclusivamente opere al di fuori dell'asse autostradale, nonché quelli di completamento della tratta tra Firenze Nord e Firenze Sud.

Per quanto riguarda gli interventi previsti dal IV Atto Aggiuntivo 2002, nel primo semestre 2018 sono proseguiti i lavori di realizzazione delle bretelle di collegamento ed opere compensative nel Comune di Fano, connessi alle opere della AI4. Relativamente all'adeguamento del nodo stradale e autostradale di Genova (c.d. "Gronda di Genova"), sono in corso le attività finalizzate all'esecuzione dell'opera.

Gli Altri Investimenti di Autostrade per l'Italia comprendono circa 21 milioni di interventi in Grandi Opere, principalmente dovuti ai lavori di realizzazione della quarta corsia dinamica della A4 in area milanese ed al potenziamento della viabilità di adduzione al tratto toscano della AI.

Attività autostradali estere

- **Traffico del primo semestre 2018 in crescita complessivamente del 2,2% (+5% se si esclude il Brasile, interessato da proteste e scioperi degli autotrasportatori locali)**
- **Ricavi operativi pari a 308 milioni di euro in crescita del +7% a parità di tassi di cambio (-3% a tassi di cambio effettivi)**
- **EBITDA pari a 205 milioni di euro, in crescita del 4% su base omogenea⁽⁷⁾ (-15% la variazione dei valori reported a tassi di cambio effettivi)**
- **Investimenti operativi pari a 27 milioni di euro**

⁽⁷⁾ La spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

Traffico

Nel primo semestre 2018 le società concessionarie estere hanno registrato le seguenti variazioni dei volumi di traffico rispetto allo stesso periodo del 2017: Cile +5,0%, Brasile -0,8% e Polonia +5,2%.

Performance del traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	MILIONI DI CHILOMETRI PERCORSI		
	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017	VAR. %
Grupo Costanera			
Costanera Norte	641	607	5,6%
Nororient	46	45	4,1%
Vespucio Sur	474	468	1,3%
Litoral Central	75	71	5,5%
AMB	14	13	7,5%
Los Lagos ⁽¹⁾	567	527	7,5%
Totale Cile	1.818	1.731	5,0%
Triangulo do Sol	689	688	0,2%
Rodovias das Colinas	962	971	-1,0%
Rodovia MG050	403	412	-2,2%
Totale Brasile	2.054	2.071	-0,8%
Stalexport Autostrada Malopolska	476	453	5,2%
Totale Polonia	476	453	5,2%
Totale concessionarie estere	4.348	4.255	2,2%

⁽¹⁾ La variazione del dato di traffico in termini di transiti è pari a +8,3%.

Risultati

I ricavi operativi del primo semestre 2018 del settore delle attività autostradali estere ammontano complessivamente a 308 milioni di euro, in riduzione di 8 milioni di euro (-3%) rispetto allo stesso periodo del 2017, e risultano impattati dal significativo deprezzamento del real brasiliano ⁽⁸⁾. A parità di tassi di cambio, i ricavi segnano un aumento di 22 milioni di euro (+7%), principalmente per effetto degli adeguamenti tariffari e delle variazioni dei volumi di traffico sebbene, relativamente al Brasile, i ricavi abbiano risentito dell'effetto dello sciopero degli autotrasportatori di maggio 2018 e della conseguente estensione dell'esenzione del pedaggiamento degli assi sospesi anche allo Stato di San Paolo adottate dal Governo Federale. L'EBITDA risulta

⁽⁸⁾ Svalutazione del real brasiliano pari a circa il 17% utilizzando i tassi di cambio medi del periodo gennaio-giugno dei due anni a confronto.

pari a complessivi 205 milioni di euro nei primi sei mesi del 2018, in riduzione di 37 milioni di euro (-15%) rispetto allo stesso periodo del 2017. Su base omogenea⁽⁹⁾ l'EBITDA è risultato in crescita di 10 milioni di euro (+4%). Sono di seguito commentati i dati economici e operativi aggregati distinti per Paese.

Cile

A livello aggregato, le società cilene hanno registrato nei primi sei mesi del 2018 ricavi operativi per 162 milioni di euro, in aumento di 3 milioni di euro (+2%) rispetto al primo semestre 2017. A parità di tassi di cambio, i ricavi crescono di 9 milioni di euro (+6%), in conseguenza dei maggiori volumi di traffico e degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2018, parzialmente compensati dal minor volume di attività della società di costruzione in-house Gesvial. L'EBITDA è risultato pari a 110 milioni di euro, in incremento di 4 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 8 milioni di euro (+8%). Nel corso dei primi sei mesi del 2018 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 13 milioni di euro principalmente legati al programma di ampliamento Santiago Centro Oriente di Costanera Norte (95% delle opere completate al 30 giugno 2018).

Brasile

I ricavi operativi registrati nei primi sei mesi del 2018 sono pari complessivamente a 132 milioni di euro, in riduzione di 21 milioni di euro (-14%) rispetto allo stesso periodo del 2017 per via del significativo deprezzamento del real brasiliano⁽¹⁰⁾; a parità di tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 5 milioni di euro (+3%). L'incremento dei ricavi da pedaggio del primo semestre 2018 beneficia degli adeguamenti tariffari in vigore da luglio 2017 per Triangulo Do Sol e Rodovia das Colinas e degli adeguamenti tariffari in vigore da febbraio 2017, giugno 2017 e giugno 2018 per Rodovia MG050, parzialmente compensati dall'effetto sul traffico delle contestazioni degli autotrasportatori di maggio 2018 e della conseguente interruzione del pedaggiamento degli assi sospesi nello Stato di San Paolo, in vigore dal 31 maggio 2018, i cui mancati ricavi saranno riequilibrati a favore delle concessionarie ai sensi dei contratti di concessione in essere. L'EBITDA è risultato pari a 68 milioni di euro, in riduzione di 41 milioni di euro (-38%) rispetto ai primi sei mesi del 2017, anche per effetto dei previsti interventi di pavimentazione realizzati

⁽⁹⁾ La spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

⁽¹⁰⁾ Svalutazione del real brasiliano pari a circa il 17% utilizzando i tassi di cambio medi del periodo gennaio-giugno dei due anni a confronto.

sulla rete delle concessionarie Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas. Su base omogenea⁽¹¹⁾ l'EBITDA risulta in incremento di 2 milioni di euro (+2%). Nel corso dei primi sei mesi del 2018 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 13 milioni di euro, principalmente relativi a interventi di duplicazione di Rodovia das Colinas e all'avanzamento del programma di investimenti di Nascentes da Gerais.

Polonia

I ricavi operativi dei primi sei mesi del 2018 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 38 milioni di euro, con un incremento di 2 milioni di euro (+6%) rispetto al corrispondente periodo del 2017, dovuto alla crescita dei volumi di traffico e agli adeguamenti tariffari applicati a partire da marzo 2017 per i veicoli pesanti. L'EBITDA è risultato pari a 30 milioni di euro con un incremento di 2 milioni di euro (+7%). I tassi di cambio sono rimasti sostanzialmente stabili e non hanno prodotto effetti significativi sui risultati.

Attività aeroportuali italiane

- **Nel primo semestre 2018 il sistema aeroportuale romano ha accolto 23 milioni di passeggeri, in aumento del 3,9%**
- **I ricavi operativi sono pari a 439 milioni di euro, con un incremento di +14 milioni di euro (+3%)**
- **L'EBITDA è pari a 266 milioni di euro e si incrementa di +9 milioni di euro (+4%)**
- **Gli investimenti operativi risultano pari a 86 milioni di euro**

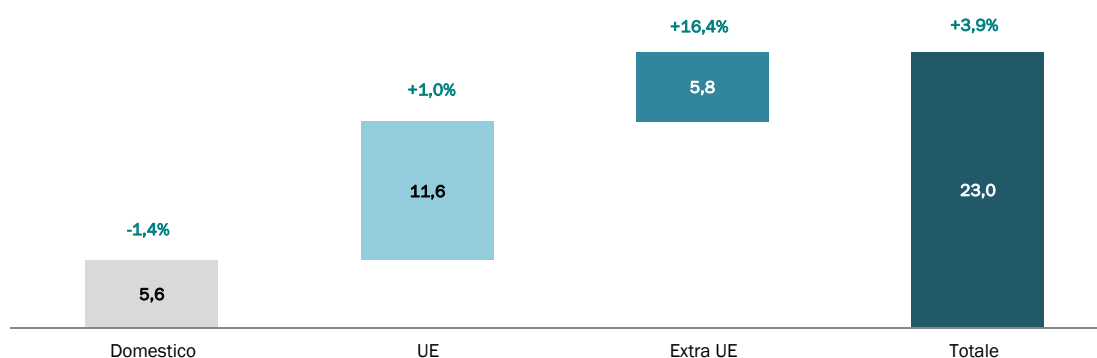
Traffico

Nei primi sei mesi del 2018 il sistema aeroportuale romano ha accolto 23,0 milioni di passeggeri, registrando un incremento del +3,9% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Il segmento Extra UE mostra una variazione particolarmente positiva del +16,4%, mentre il segmento domestico evidenzia un calo del -1,4%; il segmento UE, pari al 50% del traffico totale, evidenzia un lieve incremento dell'1,0% rispetto ai primi sei mesi dell'anno precedente. I risultati del primo semestre 2018 sono stati inoltre impattati dalla cancellazioni di alcuni voli a causa della

⁽⁴⁾ La spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

forte ondata di maltempo che ha investito l'Europa tra la fine di febbraio e l'inizio del mese di marzo.

Composizione del traffico del primo semestre 2018 per il sistema aeroportuale romano (milioni di passeggeri e variazione 1°sem. 2018/1°sem. 2017)



Risultati

I ricavi operativi dei primi sei mesi del 2018 delle attività aeroportuali italiane sono pari a 439 milioni di euro, in aumento di 14 milioni di euro (+3%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 311 milioni di euro, aumentano complessivamente di 14 milioni di euro (+5%), principalmente per effetto del positivo andamento dei volumi di traffico oltre che del relativo mix di componenti, parzialmente compensato dal decremento dei corrispettivi unitari di Fiumicino e Ciampino. Gli altri ricavi operativi sono pari a 128 milioni di euro, in linea rispetto al primo semestre del 2017. Tale effetto è il risultato del positivo andamento dei ricavi commerciali su tutte le linee di business, anche per effetto dell'entrata a regime dell'Area Commerciale "E" (inaugurata a dicembre 2016), e dei ricavi da subconcessioni immobiliari, ma risulta compensato dai maggiori ricavi da rilascio fondi contabilizzati nel primo semestre 2017. L'EBITDA, pari a 266 milioni di euro, si incrementa di 9 milioni di euro (+4%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Investimenti operativi

Nel primo semestre 2018 gli investimenti operativi ammontano a 86 milioni di euro. Presso l'aeroporto di Fiumicino, nell'ambito degli interventi previsti per il potenziamento dell'area Est,

destinata principalmente al traffico domestico/Schengen, proseguono i lavori relativi alla nuova area d'imbarco A e all'avancorpo del Terminal I e proseguono altresì le opere propedeutiche ai lavori del Lotto 2 (estensione T1, nodo area imbarco D, ristrutturazione area imbarco C).

Proseguono i lavori per la realizzazione dei piazzali di sosta e i lavori relativi alle opere di mitigazione idraulica in area ovest. Proseguono, inoltre, i lavori relativi alla nuova sottostazione di trasformazione alta/media tensione e alla nuova rete elettrica a servizio delle piste di volo. Presso l'Aeroporto di Ciampino sono in fase di ultimazione i lavori di riqualifica dei piazzali 400-500.

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017
Interventi su <i>Terminal</i> e moli	15	36
Sistema aerostazioni Est	19	3
Interventi su piste e piazzali	16	36
Interventi su sistemi tecnologici e reti	8	9
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	4	3
Altro	24	18
TOTALE	86	105

Attività aeroportuali estere

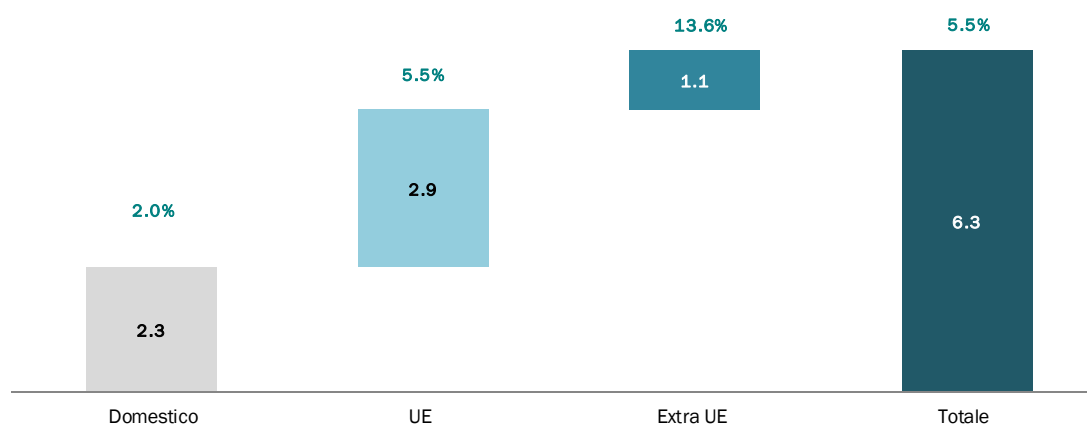
- Nel primo semestre 2018 l'aeroporto di Nizza ha accolto 6,3 milioni di passeggeri con una crescita del 5,5%
- Ricavi operativi pari a 143 milioni di euro, con un incremento di 16 milioni di euro
- EBITDA pari a 61 milioni di euro e si incrementa di 10 milioni di euro
- Investimenti operativi pari a 25 milioni di euro

Traffico

Nel primo semestre 2018 l'aeroporto di Nizza ha accolto 6,3 milioni di passeggeri registrando un incremento del 5,5% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Per quanto riguarda la general aviation, i movimenti nel primo semestre 2018 sono cresciuti del 5,0%⁽¹²⁾.

⁽¹²⁾ I dati si riferiscono agli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez.

Composizione del traffico del primo semestre 2018 per l'aeroporto di Nizza
(milioni di passeggeri e variazione 1°sem. 2018/1°sem. 2017)



Risultati

Nel primo semestre 2018 i ricavi operativi delle attività aeroportuali estere ammontano a 143 milioni di euro in aumento di 16 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, composti principalmente dai corrispettivi degli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez, oltre alla contribuzione della rete Sky Valet FBO, sono pari a 76 milioni di euro, con un incremento di 4 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente grazie alla significativa crescita del traffico (+5,5%) e ai movimenti di general aviation (+5%). Gli altri ricavi operativi ammontano a 67 milioni di euro, in aumento di 12 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017, per effetto dell'andamento positivo dei ricavi commerciali e dei parcheggi e per l'impatto della cessione di un'area dell'aeroporto di Nizza nell'ambito di accordi di scambio di aree per progetti di sviluppo immobiliare. L'EBITDA è pari a 61 milioni di euro, in aumento di 10 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Investimenti operativi

Nel primo semestre 2018 gli investimenti operativi del Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur sono pari a 25 milioni di euro, di cui 21 milioni di euro per iniziative di incremento di capacità principalmente per l'ottimizzazione dei piazzali di sosta e l'acquisizione di nuovi terreni per il lancio di progetti di sviluppo immobiliare e un deposito carburanti. Inoltre è stato investito 1

milione di euro per migliorare l'accesso all'aeroporto di Nizza attraverso la realizzazione della rete tramviaria e 1 milione di euro è stato investito per la sicurezza delle aree aeroportuali.

Eventi successivi al 30 giugno 2018

Completato il rifinanziamento dell'operazione Abertis

In data 4 luglio 2018 Atlantia ha sottoscritto un contratto di finanziamento in forma di Term Loan da 1.750 milioni di euro con durata quinquennale per il rifinanziamento del prestito ponte sottoscritto a maggio 2018 per l'acquisto delle partecipazioni in Abertis e Hochtief. Il nuovo Term Loan si aggiunge all'analogo finanziamento quinquennale da 1.500 milioni di euro già sottoscritto per le medesime finalità a maggio 2018 e completa il rifinanziamento dei fabbisogni associati a dette acquisizioni. In pari data, Atlantia ha inoltre sottoscritto una Linea Revolving per general corporate purposes di durata quinquennale per 1.250 milioni di euro.

Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis

Infraestructuras

In data 6 luglio 2018, la Commissione Europea ha autorizzato la nuova struttura di acquisizione di Abertis attraverso l'offerta congiunta con ACS-Hochtief. Sono tuttora in corso di ottenimento le ulteriori necessarie autorizzazioni per il closing dell'operazione.

In data 25 luglio 2018 l'Assemblea straordinaria di Abertis ha approvato il de-listing della società dalle Borse di Barcellona, Madrid, Bilbao e Valencia, successivamente autorizzato dalla Commissione Nazionale di Vigilanza ("CNMV") con efficacia dal 31 luglio 2018. In pari data, l'Assemblea straordinaria di Abertis ha inoltre deliberato l'annullamento della totalità delle azioni proprie in portafoglio. All'esito della liquidazione dell'offerta pubblica di acquisto e dell'ordine permanente di acquisto effettuato da parte di Hochtief ("standing purchase order") quale misura propedeutica al delisting, quest'ultima detiene il 97,75% del capitale sociale di Abertis.

Cessione partecipazione del 29,9% del capitale di Cellnex Telecom S.A

In data 13 marzo 2018, Atlantia S.p.A. ha stipulato con Hochtief e ACS, nell'ambito dell'accordo preliminare avente a oggetto l'operazione di investimento congiunto in Abertis, il diritto a esercitare un'opzione d'acquisto sulla partecipazione detenuta da Abertis in Cellnex Telecom S.A. ("Cellnex"). In data 23 marzo 2018, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha deliberato di esercitare in parte detta opzione, per una partecipazione pari al 29,9% del capitale sociale di

Cellnex (la “Partecipazione”), designando quale parte acquirente Edizione S.r.l. – previo parere favorevole da parte del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le Operazioni con Parti Correlate ai sensi della Procedura Operazioni con Parti Correlate di Atlantia, nonché a valle di apposita procedura competitiva per la ricerca di soggetti interessati all’acquisizione della Partecipazione – secondo i termini e le condizioni meglio descritti nel Documento Informativo relativo alle operazioni di maggiore rilevanza con parti correlate previsto dall’art. 5 del Regolamento CONSOB 17221/2010 (come successivamente modificato), messo a disposizione del pubblico in data 30 marzo 2018. In data 12 luglio 2018, a seguito dell’esito positivo dell’offerta pubblica di acquisto sulle azioni di Abertis lanciata da Hochtief, Edizione – per il tramite di ConnecT S.p.A., neocostituita società controllata al 100% da Sintonia (sub-holding a sua volta interamente posseduta da Edizione) – ha quindi perfezionato l’acquisizione della partecipazione da Abertis. In data 24 luglio 2018, tra Atlantia, ConnecT, Sintonia ed Edizione, è stato sottoscritto uno specifico accordo di co-investimento, in conformità agli impegni illustrati nel suddetto Documento Informativo.

Andamento economico-finanziario del Gruppo

I ricavi operativi del primo semestre 2018 sono pari a 2.903 milioni di euro e si incrementano di 71 milioni di euro (+3%) rispetto allo stesso periodo del 2017 (2.832 milioni di euro).

I ricavi da pedaggio sono pari a 2.026 milioni di euro e presentano un incremento di 32 milioni di euro (+2%) rispetto al primo semestre 2017 (1.994 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel primo semestre 2018 incidono negativamente per 29 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 61 milioni di euro, principalmente per l’effetto dei seguenti fenomeni:

- la crescita del traffico sulla rete italiana (+0,6% con un effetto complessivo stimabile in 16 milioni di euro considerando anche l’effetto positivo del mix⁽¹³⁾ di traffico) e l’applicazione degli adeguamenti tariffari del 2018 sulla rete italiana (+25 milioni di euro, principalmente per l’incremento pari a +1,08% applicato da Autostrade per l’Italia a decorrere dal 1° gennaio

⁽¹³⁾ Effetto derivante dai diversi incrementi di traffico registrati per le singole classi veicolari, ciascuna associata a uno specifico profilo tariffario.

2018⁽¹⁴⁾);

- il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+17 milioni di euro), riconducibile sia all'applicazione degli adeguamenti tariffari che all'incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+5,0%) e Polonia (+5,2%).

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 387 milioni di euro e si incrementano di 17 milioni di euro (+5%) rispetto al primo semestre 2017 (370 milioni di euro) principalmente per l'incremento dei volumi di traffico registrato da Aeroporti di Roma e dal gruppo Aéroports de la Côte d'Azur.

Gli altri ricavi operativi sono complessivamente pari a 490 milioni di euro e si incrementano di 22 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (468 milioni di euro), principalmente per l'incremento dei ricavi commerciali di Aeroporti di Roma e del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur, nonché per i maggiori ricavi da prodotto di Telepass e per l'aumento delle attività verso committenti terzi di Spea Engineering.

I costi operativi netti ammontano complessivamente a 1.160 milioni di euro e si incrementano di 64 milioni di euro (+6%) rispetto al primo semestre 2017 (1.096 milioni di euro). Gli acquisti di materiali e servizi e oneri diversi sono pari a 474 milioni di euro e si incrementano di 43 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (431 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 54 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fattori:

- l'aumento dei costi di manutenzione principalmente dovuto ai previsti interventi di pavimentazione realizzati dalle concessionarie brasiliane Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas;
- i maggiori costi di Telepass, Aeroporti di Roma e del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur connessi all'aumento degli altri ricavi operativi;
- i maggiori costi di Spea Engineering per l'aumento delle attività verso committenti terzi.

Il margine infragruppo su investimenti nel primo semestre 2018 è positivo per 6 milioni di euro con un decremento di 24 milioni di euro rispetto al saldo del primo semestre 2017 (30 milioni di

⁽¹⁴⁾ Adeguamento tariffario riconosciuto dal MIT al netto dello 0,43% riferito al recupero sconti pendolari 2014-2017, componente senza impatto sui ricavi da pedaggio 2018 in quanto i ricavi ed i relativi crediti sono stati iscritti nei corrispettivi periodi di competenza.

euro) in relazione alla riduzione del volume degli interventi effettuati con le strutture tecniche interne al Gruppo, connessa anche all'applicazione della nuova normativa in materia di appalti.

Gli oneri concessori ammontano a 247 milioni di euro e si incrementano di 3 milioni di euro (+1%) rispetto al primo semestre 2017 (244 milioni di euro), principalmente in relazione ai maggiori volumi di traffico delle concessionarie autostradali italiane.

Il costo del lavoro netto è pari a 445 milioni di euro e si decrementa di 6 milioni di euro (451 milioni di euro nel primo semestre 2017). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un decremento di 1 milione di euro.

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 1.743 milioni di euro, con un incremento di 7 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (1.736 milioni di euro). Su base omogenea⁽¹⁵⁾⁽¹⁶⁾, il margine operativo lordo si incrementa di 51 milioni di euro (+3%).

La voce ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore sono pari a 565 milioni di euro e si incrementano di 14 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (551 milioni di euro).

La voce variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi è negativa per 41 milioni di euro e risulta sostanzialmente in linea con il saldo del primo semestre 2017 (negativa per 37 milioni di euro).

Il margine operativo (EBIT) è pari a 1.137 milioni di euro, con un decremento di 11 milioni di euro (-1%) rispetto al primo semestre 2017 (1.148 milioni di euro).

Gli oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni sono pari a 22 milioni di euro e risultano sostanzialmente invariati rispetto al primo semestre 2017 (21 milioni di euro) per effetto della sostanziale invarianza dei tassi di riferimento applicati nei due periodi a confronto.

Gli altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari sono pari a 278 milioni di euro e si incrementano di 31 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (247 milioni di euro).

La variazione è originata essenzialmente da:

- la rilevazione, nel corso del primo semestre 2018, di oneri finanziari connessi al finanziamento dell'operazione di acquisizione del controllo di Abertis Infraestructuras

⁽¹⁵⁾ La spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

⁽¹⁶⁾ I minori margini industriali conseguenti alla temporanea sospensione degli affidamenti in house hanno impattato dell'1% in termini di minore crescita dell'EBITDA

complessivamente pari a 21 milioni di euro essenzialmente riconducibili alle commissioni di mancato utilizzo maturate sulle linee di credito committed e a commissioni upfront sulle linee di credito sottoscritte a maggio 2017 e cancellate ad aprile 2018;

- i maggiori oneri finanziari per 11 milioni di euro, principalmente connessi all'emissione obbligazionaria effettuata da Atlantia a luglio 2017 di importo nominale pari a 1.000 milioni di euro (con scadenza a luglio 2027 e cedola pari a 1,875%), ai sensi del programma Euro Medium Term Note Programme da 10 miliardi di euro formalizzato a novembre 2017.

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 257 milioni di euro e registrano una variazione in diminuzione di 72 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (329 milioni di euro), principalmente per effetto dei maggiori oneri fiscali allora rilevati, pari a 46 milioni di euro, in relazione alla distribuzione del dividendo straordinario in natura di Autostrade per l'Italia ad Atlantia, nell'ambito della riorganizzazione del Gruppo completata nel 2017.

Il risultato delle attività operative in funzionamento è pari a 618 milioni di euro con un incremento di 31 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (587 milioni di euro).

L'utile del periodo di pertinenza del Gruppo è pari a 531 milioni di euro e presenta un incremento di 11 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017 (520 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile del periodo di pertinenza del Gruppo si incrementa di 45 milioni di euro (+9%).

Nel primo semestre 2018 la gestione operativa ha prodotto un FFO (Cash Flow Operativo) pari a 1.263 milioni di euro, con un aumento di 50 milioni di euro rispetto al primo semestre 2017. Su base omogenea, l'FFO-Cash Flow Operativo è pari a 1.331 milioni di euro e presenta un incremento di 61 milioni di euro (5%) rispetto al primo semestre 2017, prevalentemente per l'incremento dei flussi finanziari derivanti dalla gestione.

Il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo, pari a 8.678 milioni di euro, presenta un decremento di 94 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2017 (8.772 milioni di euro) originato essenzialmente da:

- il pagamento del saldo dei dividendi di Atlantia dell'esercizio 2017 (532 milioni di euro);
- il risultato economico complessivo del periodo (positivo per 407 milioni di euro);
- la rilevazione degli effetti positivi derivanti dalla prima applicazione del nuovo principio contabile IFRS 9 (29 milioni di euro), al netto del relativo effetto fiscale.

La situazione finanziaria del Gruppo presenta al 30 giugno 2018 un indebitamento finanziario netto complessivo pari a 10.344 milioni di euro (9.496 milioni di euro al 31 dicembre 2017).

Al 30 giugno 2018 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 11.349 milioni di euro, dei quali 4.000 milioni di euro a servizio dell'operazione di investimento in Abertis Infraestructuras e in Hochtief.

Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

I principali indicatori economico-gestionali del Gruppo in Italia e all'estero lasciano prevedere una positiva evoluzione della redditività per l'intero esercizio 2018.

Il gruppo Abertis Infraestructuras entrerà nel perimetro di consolidamento di Atlantia solo una volta completata l'operazione di acquisto della società.

Note metodologiche

Indicatori Alternativi di Performance

Le performance del Gruppo sono valutate sulla base di alcuni Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), elaborati in coerenza con quanto già riportato nella Relazione finanziaria annuale 2017 del Gruppo, cui si rimanda per una informativa dettagliata.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo, le "Variazioni su base omogenea", utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo

Nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dai prospetti riclassificati esposti in precedenza.

MILIONI DI EURO	Note	Valori del 1° semestre 2018				Valori del 1° semestre 2017			
		MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
Valori reported (A)		1.743	618	531	1.263	1.736	586	520	1.213
Effetti non omogenei									
Variazione dei tassi di cambio	(1)	-18	-5	-3	-10	-	-	-	-
Interventi di manutenzione straordinaria (Brasile)	(2)	-35	-	-	-23	-6	-	-	-4
Oneri connessi ad operazioni societarie	(3)	-7	-14	-14	-36	-10	-7	-7	-7
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	(4)	-	8	7	1	-	32	31	-
Imposte su operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo	(5)	-	-	-	-	-	-46	-46	-46
Variazione interessenze di minoranza	(6)	-	-	-	-	-	-	46	-
Subtotale (B)		-60	-11	-10	-68	-16	-21	24	-57
Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)		1.803	629	541	1.331	1.752	607	496	1.270

Note:

L'espressione "su base omogenea", nel seguito utilizzata per il commento delle variazioni di taluni indicatori economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- per il primo semestre 2018, la differenza tra i saldi del primo semestre 2018 delle società con valuta funzionale diversa dall'euro convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi del primo semestre 2017;
- dai dati consolidati del primo semestre 2018 e del primo semestre 2017, gli interventi di manutenzione straordinaria delle concessionarie brasiliane, gli utilizzi per pari importo del fondo per ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali allo scopo accantonato in esercizi precedenti, nonché i relativi effetti fiscali correnti e differiti. Tali interventi di manutenzione, ancorché ciclici, si riferiscono a tratte autostradali di estensione contenuta e pertanto sono realizzati solo in alcuni anni e con entità variabile. Per un confronto omogeneo dell'EBITDA e dell'FFO tra i due periodi a confronto, gli impatti contabili di tali interventi sono stati quindi neutralizzati;
- per il primo semestre 2018 e il primo semestre 2017, gli oneri relativi all'acquisizione di Abertis Infraestructuras S.A.;
- dai dati consolidati del primo semestre 2018 e del primo semestre 2017, l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
- per il solo primo semestre 2017, le imposte correnti connesse alla distribuzione, da Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia, di quota parte di riserve distribuibili e di un dividendo straordinario in natura mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Indian Infrastructure Development;
- dai dati consolidati del primo semestre 2018, la stima degli impatti sull'utile del periodo di pertinenza del Gruppo qualora fossero avvenute nel primo semestre 2017 le variazioni delle interessenze in società consolidate perfezionate nel corso del 2017 e relative a: i) la cessione del 11,94% del capitale di Autostrade per l'Italia; ii) la cessione del 12,50% di Azzurra Aeroporti; iii) l'acquisizione di una quota aggiuntiva pari al 2,65% del capitale di Aeroporti di Roma.

Composizione dei settori operativi del Gruppo

- I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del Gruppo per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l'andamento delle attività tenendo conto del business e dell'area geografica di operatività.

Al 30 giugno 2018 la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- attività autostradali italiane: include le attività delle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include anche le attività di supporto alle concessionarie italiane delle società controllate da Autostrade per l'Italia (AD Moving, Giove Clear, Essediesse, Autostrade Tech);
- attività autostradali estere: include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Tale settore include, inoltre, la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene prevalentemente partecipazioni in Sud America;
- attività aeroportuali italiane: include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e quelle delle relative società controllate;
- attività aeroportuali estere: include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) che gestisce (direttamente o tramite società controllate) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre alle attività di Azzurra Aeroporti (controllante di ACA);
- Atlantia e altre attività: tale raggruppamento comprende le attività:
 - della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
 - di realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti in tale ambito sono Telepass ed Electronic Transaction Consultants;
 - di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental;
 - di Aereo I Global & International S.a.r.l., veicolo di investimento lussemburghese che detiene il 15,49% del capitale di Getlink.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa finanziaria contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

La posizione finanziaria del Gruppo, così come definita dalla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority-ESMA (ex CESR) del 10 febbraio 2005, successivamente aggiornata dall'ESMA in data 20 marzo 2013 (ossia non sottraendo le attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario), presenta al 30 giugno 2018 un indebitamento finanziario netto complessivo pari a 12.607 milioni di euro, al 31 dicembre 2017 un indebitamento finanziario netto complessivo pari a 11.812 milioni di euro.

Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Atlantia relativi al semestre chiuso al 30 giugno 2018. Gli schemi riclassificati, inclusi nella relazione sulla gestione, non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione.

Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2018 del Gruppo Atlantia.

Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	2.026	1.994	32	2
Ricavi per servizi aeronautici	387	370	17	5
Altri ricavi operativi	490	468	22	5
Totale ricavi operativi	2.903	2.832	71	3
Acquisti di materiali e servizi e oneri diversi ⁽¹⁾	-474	-431	-43	10
Margine infragruppo su investimenti ⁽²⁾	6	30	-24	-80
Costi esterni gestionali	-468	-401	-67	17
Oneri concessori	-247	-244	-3	1
Costo del lavoro netto	-445	-451	6	-1
Totale costi operativi netti	-1.160	-1.096	-64	6
Margine operativo lordo (EBITDA)	1.743	1.736	7	-
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-565	-551	-14	3
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-41	-37	-4	11
Margine operativo (EBIT)	1.137	1.148	-11	-1
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contributi	37	37	-	-
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-22	-21	-1	5
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-278	-247	-31	13
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali	3	1	2	n.s.
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-2	-2	-	-
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	875	916	-41	-4
Oneri fiscali	-257	-329	72	-22
Risultato delle attività operative in funzionamento	618	587	31	5
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-	-1	1	n.s.
Utile del periodo	618	586	32	5
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	87	66	21	32
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo	531	520	11	2

(1) L'incremento della voce nel primo semestre 2018 è originato sia dall'aumento dei volumi dei business del Gruppo (come risultante in particolare dalla crescita degli altri ricavi operativi), che dalla realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria delle concessionarie brasiliane (più in dettaglio commentati nel paragrafo degli "Indicatori economico-finanziari su base omogenea"). Al netto di tale ultimo fenomeno, l'incremento degli "Acquisti di materiali e servizi e oneri diversi" è pari al 5%.

(2) Il margine infragruppo su investimenti è originato dagli interventi realizzati dalle società industriali (Pavimental, Spea Engineering e Gesvial) sulle infrastrutture delle concessionarie autostradali e aeroportuali del Gruppo. Tale margine, esposto a riduzione dei costi operativi nel conto economico riclassificato consolidato, è elaborato sulla base dei risultati operativi delle singole commesse di investimento infragruppo (ricavi operativi al netto dei costi operativi attribuibili alle commesse).

	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017	VARIAZIONE
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,65	0,64	0,01
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,65	0,64	0,01
- da attività operative cessate	-	-	-
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,65	0,64	0,01
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,65	0,64	0,01
- da attività operative cessate	-	-	-

Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017
Utile del periodo	(A)	618	586
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-61	110
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		17	-25
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		-158	-209
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		-1	-2
Altre componenti del conto economico complessivo del periodo riclassificabili nel conto economico	(B)	-203	-126
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(C)	2	-
Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico del periodo	(D)	-	-4
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo del periodo	(E=B+C+D)	-201	-130
Risultato economico complessivo del periodo	(A+E)	417	456
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		407	490
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		10	-34

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	30/06/2018	31/12/2017	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti			
Attività materiali	284	303	-19
Attività immateriali	26.945	27.424	-479
Partecipazioni	1.300	267	1.033
Attività per imposte anticipate	1.214	1.258	-44
Altre attività non correnti	7	8	-1
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	29.750	29.260	490
Capitale d'esercizio			
Attività commerciali	1.945	1.798	147
Attività per imposte sul reddito correnti	66	79	-13
Altre attività correnti	224	187	37
Attività non finanziarie destinate alle vendite o connesse ad attività operative cessate	4	5	-1
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-649	-427	-222
Fondi correnti per accantonamenti	-380	-380	-
Passività commerciali	-1.564	-1.583	19
Passività per imposte sul reddito correnti	-325	-151	-174
Altre passività correnti	-661	-634	-27
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-	-6	6
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.340	-1.112	-228
Capitale investito lordo (C=A+B)	28.410	28.148	262
Passività non finanziarie non correnti			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-2.640	-2.961	321
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.566	-1.566	-
Passività per imposte differite	-2.191	-2.254	63
Altre passività non correnti	-110	-108	-2
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-6.507	-6.889	382
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	21.903	21.259	644

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	30/06/2018	31/12/2017	VARIAZIONE
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.678	8.772	-94
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	2.881	2.991	-110
Totale patrimonio netto (F)	11.559	11.763	-204
Indebitamento finanziario netto			
Indebitamento finanziario netto non corrente			
Passività finanziarie non correnti	15.463	15.970	-507
Prestiti obbligazionari	10.738	11.362	-624
Finanziamenti a medio-lungo termine	4.078	4.012	66
Derivati non correnti con fair value negativo	612	566	46
Altre passività finanziarie non correnti	35	30	5
Attività finanziarie non correnti	-2.263	-2.316	53
Diritti concessori finanziari non correnti	-956	-964	8
Attività finanziarie non correnti per contributi	-262	-250	-12
Depositi vincolati non correnti	-320	-315	-5
Derivati non correnti con fair value positivo	-102	-107	5
Altre attività finanziarie non correnti	-623	-680	57
Indebitamento finanziario netto non corrente (G)	13.200	13.654	-454
Posizione finanziaria netta corrente			
Passività finanziarie correnti	2.679	2.254	425
Scoperti di conto corrente	29	18	11
Finanziamenti a breve termine	335	430	-95
Derivati correnti con fair value negativo	6	14	-8
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	2.236	1.718	518
Altre passività finanziarie correnti	73	74	-1
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-4.773	-5.631	858
Disponibilità liquide	-4.400	-4.840	440
Mezzi equivalenti	-367	-784	417
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-6	-7	1
Attività finanziarie correnti	-762	-781	19
Diritti concessori finanziari correnti	-450	-447	-3
Attività finanziarie correnti per contributi	-51	-70	19
Depositi vincolati correnti	-169	-179	10
Derivati correnti con fair value positivo	-	-1	1
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-55	-71	16
Altre attività finanziarie correnti	-37	-13	-24
Totale posizione finanziaria netta corrente (H)	-2.856	-4.158	1.302
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)	10.344	9.496	848
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	21.903	21.259	644

Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	I SEMESTRE 2018	I SEMESTRE 2017
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile del periodo	618	586
Rettificato da:		
Ammortamenti	565	551
Variazione operativa dei fondi, ad esclusione degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	42	31
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	22	21
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	-	4
Dividendi percepiti e quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	32	10
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	-	8
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	20	58
Altri oneri (proventi) non monetari	-36	-56
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	-9	1
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	1.254	1.214
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività in concessione	-338	-428
Investimenti in attività materiali	-20	-36
Investimenti in altre attività immateriali	-19	-22
Contributi su attività in concessione	-	-
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	11	33
Investimenti in partecipazioni	-10	-4
Acquisizioni di capitale aggiuntivo e/o investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate	-1.056	-2
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	1	1
Variazione netta delle altre attività non correnti	1	11
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-29	-117
Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]	-1.459	-564
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA		
Acquisto di azioni proprie	-	-84
Dividendi corrisposti	-654	-455
Rimborso di capitale a soci terzi	-	-95
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	1	8
Emissione di prestiti obbligazionari	93	1.325
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	201	227
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-37	-388
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-110	-87
Rimborsi di debiti di leasing finanziario	-	-2
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-135	-1.530
Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]	-641	-1.081
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	-23	-12
Decremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]	-869	-443
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO	5.613	3.386
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.744	2.943

Informazioni aggiuntive al Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017
Imposte sul reddito corrisposte	39	176
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	45	37
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	433	399
Dividendi incassati	34	12

Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	1° SEMESTRE 2018	1° SEMESTRE 2017
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO	5.613	3.386
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.624	3.383
Scoperti di conto corrente	-18	-5
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	7	8
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.744	2.943
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	4.767	2.975
Scoperti di conto corrente	-29	-40
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	6	8